



Schwalm
ohne
Autobahn

Schlaglichter
2006 - 2011



Im zweiten Anlauf kann eine Gruppe Schülerinnen am Rande des vom Autobahnbau bedrohten Waldes Protestgedichte vortragen und Landschaftsmalerei präsentieren, nachdem der erste Versuch von der Polizei mangels ordnungsbehördlicher Anmeldung unterbunden worden war. Unbekannte hatten zuvor die Bäume mit Kfz-Silhouetten geschmückt.

18.03.2010



24

Lärm in Ortsdurchfahrten !
Mühsame Wege zum Fernstraßennetz !
... und zum Glück kein Geld
für den Autobahnbau!

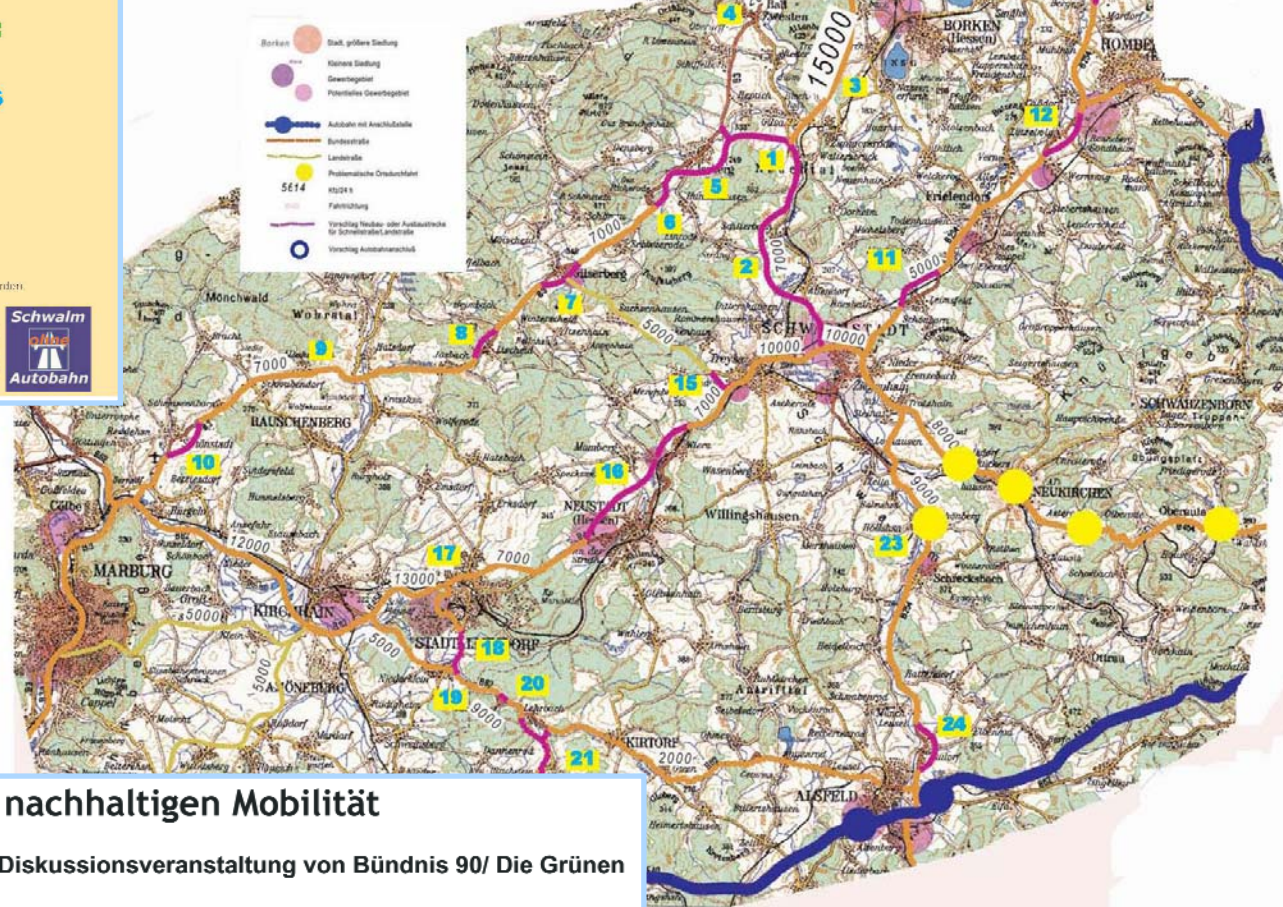
Unsere Antwort: Ein Konzept zur Entwicklung des Straßennetzes in der Region Schwalm - Ohm

Wir präsentieren ein Denkmodell zur weiteren
Entwicklung mit den Bürgerinnen und Bürgern,
in den politischen Gremien und mit den Fachbehörden.

Schwalm ohne Autobahn a.V.
Unterstützt durch: Bündnis 90
www.schwalm-ohne-autobahn.de
Verkehr und Umwelt e.V. April 2010



Ein Konzept zur Entwicklung des Straßennetzes in der Region Schwalm - Ohm



Konzept der nachhaltigen Mobilität

Informations- und Diskussionsveranstaltung von Bündnis 90/ Die Grünen



Um die Lösung regionaler Verkehr mit nachhaltiger Entwicklung der bei einer Informations- und Disk Bündnis 90/ Die Grünen des Sch Hermann (MdB), Vorsitzende der und Stadtentwicklung des Deutschen (BVWP). „Weniger als die Hälfte vordringlichen Bedarfs sind reali

Auf Einladung von Bündnis90/Die Grünen konnten wir unser Verkehrskonzept am 12.04.2010 dem damaligen Vorsitzenden des Bundesausschusses, Winfried Hermann (Bündnis90/Die Grünen), vorstellen.

Winfried Hermann ist jetzt Verkehrsminister in Baden-Württemberg und u.a. zuständig für das Bauprojekt Stuttgart 21....

Schwalm



ohne
Autobahn

Schlaglichter
2006 - 2011



Unser Weg:
Alternativen
aufzeigen!

Nach mühevoller und langwieriger Diskussion in den eigenen Reihen entsteht endlich eine nachlesbare Version eines „Verkehrskonzeptes für die Region“ als Grundlage für die weitere verkehrspolitische Debatte.

April 2010





Tina Krause-Willenberg und Ernst Groß stiften die beiden ersten Kunstwerke („Traumfänger“ und „Vertikales Überholmanöver“) für die beiden Kunstwegstandorte 4 und 5.

Die Installation erfolgt in musikalischer Begleitung von Arno Knauf und Holger Riebeling mit selbst komponierten und geschriebenen Texten auf „Schwälmer Platt“.

Schwalm

Autobahn

**Schlaglichter
 2006 - 2011**



**Der Kunstweg
 entlang der
 Autobahntrasse
 wird auf den
 Namen
 „Kunstweg 49a“
 getauft und
 erhält seine bei-
 den ersten
 Kunstwerke.**

26.06.2010





Schwalm

Autobahn

**Schlaglichter
 2006 - 2011**



**Zwischen
 Bischhausen
 und Schlierbach
 installieren
 Delia Henss
 („Ringlein“) und
 Marianne
 Spenner-
 Häusling
 („Give me four“)
 Kunstwerke an
 den Standorten
 6 und 7.**

22.08.2010



27



Schwalm

Autobahn

**Schlaglichter
 2006 - 2011**



**Informationsstand
 im Rahmen des
 „Marktes der
 Möglichkeiten“:**

**Das freundliche
 SOA-Team bietet
 neben der Faltkarte
 zum eigenen
 Verkehrskonzept,
 die Lärm-CD,
 Hintergrund-
 informationen und
 „MilkyWay
 statt Highway“
 an.**

03.09.2010



28



In Anbetracht der neuen politischen Situation um den Weiterbau der Autobahn werden die Aktivisten von Schwalm ohne Autobahn zwar wieder begehrte Interviewpartner. Zugleich ziehen aber prominente Vertreter der regionalen Politik ihre schon erteilten Zusagen für eine Teilnahme an einer öffentlichen Diskussionsveranstaltung zur Realisierung eines „Planes B“ auf der Grundlage des von den Bürgerinitiativen erarbeiteten Verkehrskonzeptes zurück!

Schwalm

Autobahn

**Schlaglichter
 2006 - 2011**



**Der hessische
 Verkehrsminister
 Posch greift im
 Herbst 2010 in die
 Trickkiste und setzt
 den Bundes-
 verkehrsminister
 mit seiner
 Ankündigung, Teile
 des Bauabschnittes
 der VKE 20 aus
 dem Landeshaus-
 halt vorzufinanzie-
 ren unter
 Zugzwang.**

Herbst 2010





Schwalm



Autobahn

Schlaglichter
2006 - 2011



Mit der Bezeichnung
seines Kunstwerks
bringt Bernd Gumpfer
die aktuelle Lage auf
den Punkt:

„Die Bedrohung steht!“

Die Skulptur ist die 8.
Station auf dem
Kunstweg 49a und
befindet sich nun mit
einer neu gepflanzten
Hoffnungs-Linde ober-
halb von Schlierbach
auf dem Grundstück
des Landwirtes der vor
zwei Jahrzehnten
erfolgreich gegen den
Weiterbau der A 49
geklagt hatte.

10.10.2010



30

Wann geht endlich ein Licht auf?



Das am 10.10. installierte Kunstwerk "Die Bedrohung steht" wurde in der Nacht vom 19. auf den 20.11. abgesägt und gestohlen. Wir haben Strafanzeige erstattet.

Für alle, die bis jetzt immer noch nicht verstanden haben, welche negativen Folgen eine gebaute A 49 Trasse

durch die Schwalm mit sich bringt, haben wir am 28.11.2010 diese alternative Holzskulptur von Bernd Gumpfer aufgestellt - passend in die besinnliche Vorweihnachtszeit - in der Hoffnung, dass noch vielen der Geist erhellt werden möge. Hilfe dazu könnte ein erarbeitetes verkehrliches Alternativkonzept bieten, das als Flyer kostenlos zu erhalten ist.

www.schwalm-ohne-autobahn.de



Schwalm



Autobahn

Schlaglichter
2006 - 2011



Das Schlierbacher Kunstwerk wird bald ein Opfer des Vandalismus, herausgerissen und gestohlen. Der Künstler, Bernd Gumpfer, stiftet spontan und passend zur Adventszeit eine Kerzenskulptur als Ersatz.

28.11.2010



31



Ist das der Anfang vom

Ende der Autobahn A 49 in Treysa ?

Minister Posch verkündet den Weiterbau der A 49 - ohne Baurecht für die Folgeabschnitte und ohne gesicherte Finanzierung

Es gibt ein Verkehrskonzept für die Region - ohne Lärm in Ortsdurchfahrten,

ohne europäischen Transitverkehr und für die Hälfte der Kosten !
Das ist

der Anfang vom Ende der Autobahn A 49 !

Mit-denken

Mit-gestalten

Mit-wirken

Schwalm

Autobahn

Schlaglichter 2006 - 2011

Von der lokalen Presse ignoriert, von den örtlichen Politikern gemieden stellen wir unser „Verkehrskonzept für die Region - ohne Autobahn“ unter der umsichtigen Moderation von Dekan Wachter öffentlich zur Diskussion.



Wir laden ein zur Information
 am **01.12.**
 2010 über

den
Stand der Autobahnplanung A 49

und zur
Präsentation eines Verkehrskonzepts Schwalm - Ohm

01.12.2010

32



Schwalm



Autobahn

**Schlaglichter
2006 - 2011**



**Besuch aus
Berlin:**

**Die Bundestags-
abgeordnete
Sabine Leidig
(Die Linke)
erkundigt sich
vor Ort über die
Situation am
Autobahnde
A 49.**

03.02.2011



33



Schwalm
ohne
Autobahn

Schlaglichter
2006 - 2011



Die
Politikprominenz
zelebriert den
ersten Spatenstich
nicht weit entfernt
vom Ort der
Beurkundung unse-
rer Verbandsklage.
Mit gelben T-Shirts
und in blauer
Schrift aufgebrach-
ten Parolen stehen
wir den Autobahn-
bauern die Schau.

15.03.2011



34



Schwalm

Autobahn

Schlaglichter
2006 - 2011



Am Standort
Nr. 1 des
Kunstweges 49a
halten die
Kunstwerke
„Augen auf!“
von R.H. Wegner
und „Trassi
modo“ von T.M.
Spellerberg
Einzug.

22.08.2011





Schwalm

ohne
Autobahn

**Schlaglichter
 2006 - 2011**



Mit dem
 „Spitzbetzel“
 schaffen die
 Mitglieder von
 Schwalm ohne
 Autobahn in
 Gemeinschafts-
 arbeit ein her-
 ausragendes
 Kunstwerk
 unmittelbar an
 der Landstraße
 Treysa-
 Gilserberg.

29.12.2011



36

Kunstweg

49 a

Der Kunstweg 49a ist eine Gemeinschaftsaktion der Bürgerinitiative „Schwalm ohne Autobahn“ und umweltbewußter Künstler. Die installierten Kunstwerke stehen in Bezug zu Bäumen im Verlauf der geplanten Autobahntrasse der A 49 und symbolisieren die Bedeutung des Landschaftsraumes für den Menschen.

Neuental

Strang

Schwalmstadt 1

Witzstraße

50°59'08"N 9°11'52,5"E

50°58'56"N 9°11'47,5"E

50°57'42"N 9°11'14,5"E

50°55'51"N 9°10'14"E

50°55'18,5"N 9°09'41,5"E

50°55'02"N 9°09'18,4"E

50°54'42"N 9°09'30"E

"Give Me Four", Marianne Spenner-Häusling; 22.08.2010

"Ringlein", Delia Henss, 22.08.2010

"Die Bedrohung steht", Bernd Gumpfer, 10.10.2010 (am 19.11. zerstört)

"Vertikales Überholmanöver", Ernst Groß 27.06.2010

"Spitzbetzel", Gemeinschaftsarbeit, 29.12.2011

"Trassi Modo + Augen Auf", T.M. Spellerberg und R.H. Wegner, 22.08.11

"Traumfänger", Tina Krause-Willenberg 27.06.2010

www.schwalmohneautobahn.de

Die Kunstwerke haben jeweils einen Bezug zu einzelnen Bäumen im Verlauf der geplanten Autobahntrasse. Sie übernehmen somit eine Wächterfunktion und die Künstlerinnen und Künstler auf diese Weise eine symbolische Patenschaft für den Landschaftsraum.

BUND wandert entlang der Autobahn-Trasse

SCHWALM-EDER. Der BUND-Ortsverband Schwalm-Eder-Süd startet morgen, Sonntag, 22. Januar, zu einer Winterwanderung. Die Strecke befindet sich westlich von Treysa. Start ist am Parkplatz des Ärztehauses bei Hephata in Treysa um 12.30 Uhr.

Der Weg führt entlang der geplanten A 49-Trasse in Richtung Rommershausen mit einigen aktuellen Kunstwerken und zurück über das Naturschutzgebiet nach Treysa. Die Strecke ist leicht und überwiegend gut befestigt. Wanderschuhe werden jedoch empfohlen. Die Wanderung dauert etwa zweieinhalb Stunden. (ciß)

aus: KNA vom 21.1.2012

Zugleich wächst mit dem Kunstweg das Interesse an der Landschaft und hoffentlich auch noch an einer Diskussion über die Sinnhaftigkeit der Autobahn.

Schwalm
ohne
Autobahn

Schlaglichter
2006 - 2011



Der „Kunstweg 49a“ verleiht der attraktiven Landschaft im Schwalmthal mit inzwischen neun Objektstandorten eine zusätzliche Note und macht das touristische Potential der Region deutlich.

29.12.2011



Finanziell ist der Weiterbau jedoch (noch!?) nicht gesichert:

Der Bundesverkehrsminister stellt in seinem Investitionsplan 2015 die vollständige Bausumme von ca. 205 Mio. € für den Bauabschnitt VKE 20 dar, aber der Bundestag hat bislang einschließlich 2012 erst etwa vier Mio. € verabschiedet. Der neue Abschnitt VKE 30 fehlt sogar im Entwurf des Investitionsplanes 2015...



Schwalm
ohne
Autobahn

Schlaglichter
2006 - 2011



Der hessische Verkehrsminister Posch unterzeichnet in Treysa den Planfeststellungsbeschuß für den Bauabschnitt Schwalmstadt - Stadtallendorf (VKE 30).

04.01.2012



38



Die Mitgliederversammlung von „Schwalm ohne Autobahn“ dankt Wilhelm May für sein unermüdliches, couragiertes und sachkundiges Engagement mit lang anhaltendem Beifall. Die Bürgerinitiative wünscht sich, der Region und ihm, dass sich seine „kritische Stimme der Schwalm“ noch lange in die öffentliche Diskussion einmischen kann.

Die von Jörg Haafke zusammengestellte Dokumentation „Schlaglichter 2006 - 2011“ wurde ermöglicht durch Fotobeiträge von Mario Bechtel, Johannes Biskamp, Jochen Böhme-Gingold, Biele Emmenberger, Klaus Hottmann, Jürgen Itzenhäuser, Karla Kretschmer, Marianne Spenner-Häusling, Rainer Scherb und Alexander Wittke.

Redaktionsschluss: 21.01.2012



Nach sechs Jahren „Amtszeit“ kandidiert Wilhelm May nicht erneut für den Vorsitz der Bürgerinitiative.

Neuer Vorsitzender wird Jörg Haafke, Frank Bruchholz sein Stellvertreter.

